

ICS 45.060.10  
S 42

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2783—2006/UIC 624 O:2002

代替 TB/T 2783—1997

---

### 铁路牵引用柴油机排放试验

Exhaust emission tests for railway diesel traction engines

2006-06-21 发布

2006-11-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布



061120000034

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 总 则 .....	1
3 试验条件 .....	1
4 申请排放试验 .....	1
5 试验的实施 .....	2
5.1 试验的组织 .....	2
5.2 试验的监督 .....	2
5.3 试验报告 .....	2
6 技术认可 .....	2
6.1 认可机构、ERRI 和 UIC 的任务 .....	2
6.2 已试验的柴油机一览表 .....	2
7 技术认可的费用 .....	3
附录 A(规范性附录) 排放污染物限值 .....	4
附录 B(规范性附录) 测量排放污染物的记录 .....	5
附录 C(资料性附录) 测量和计算参数的说明 .....	6
附录 D(规范性附录) 试验报告中需提供的主要文件一览表 .....	7
附录 E(规范性附录) 试验监督员关于柴油机排放试验的结论 .....	8
附录 F(资料性附录) 认可机构的名单 .....	9
附录 G(资料性附录) 已经过 UIC 排放试验的柴油机 .....	10
附录 H(规范性附录) 术语汇编 .....	11
参考文献 .....	12

## 前 言

本标准代替 TB/T 2783—1997《铁路牵引用柴油机排放污染物限值及测试规则》。

本标准等同采用国际铁路联盟规程 UIC 624 O:2002 年 4 月第一版《牵引用柴油机排放试验》。

本标准与 TB/T 2783—1997 相比主要变化如下：

- 在适用范围中,仅适用于铁路牵引用柴油机,不适用于特殊用途的机车柴油机(如炼油厂或矿山机车)和输出功率小于 100 kW 的柴油机;
- 排放污染物限值更加严格:CO 由 4 g/(kW·h)降为 3 g/(kW·h),NO<sub>x</sub> 由 16 g/(kW·h)降为 9.9 g/(kW·h)( $n \leq 1000$  r/min),HC 由 1.6 g/(kW·h)降为 0.8 g/(kW·h);
- 删除了波许烟度要求,增加了颗粒物限值。

本标准的附录 A、附录 B、附录 D、附录 E、附录 H 为规范性附录,附录 C、附录 F、附录 G 为资料性附录。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:中国北车集团大连机车研究所。

本标准主要起草人:王贤。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 2783—1997。